

INDICE	MODIFICATIONS	DATE
6	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 3	24/06/2022
5	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 2	25/03/2022
4	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 1	13/12/2021
3	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 0	23/07/2021
2	LIVRAISON PRO CORRE.	30/04/2021
1	LIVRAISON PRO COTECH	31/05/2021
0	PREMIERE EMISSION	04/03/2021

VALEUR DU DOCUMENT

GEOREFERENCE:
LES COORDONNEES PLANIMETRIQUES SONT EXPRIMEES DANS LE SYSTEME GEODESIQUE RGFD PROJECTION CONIQUE CONFORME 44.
LES COORDONNEES ALTIMETRIQUES SONT EXPRIMEES DANS LE SYSTEME D'ALTITUDE NFGJN 1980.

ETATS-INDIC:
PLAN D'ETAT DES LIEUX FOURNI PAR LE MAITRE D'OUVRAGE

VALEUR DES LIMITES:
LES LIMITES FIGUREES SUR LE PRESENT PLAN SONT CONFORMES AUX DOCUMENTS FOURNIS PAR LE SERVICE DU CADASTRE.

LEGENDE DE VOIRIE

<ul style="list-style-type: none"> PERMETTRE D'OPERATION (PLATEAU ESTROUBLANS) LIMITE DE LOT A CONSTRUIRE LIMITE PARCELLAIRE EXISTANTE SIGNALISATION HORIZONTALE VOIRIE LOURDE - TRAITÉE EN ENROBÉ OB + BBSO VOIRIE P.E.M. TRAITÉE EN ENROBÉ STRUCTURE SPECIFIQUE EXE + BBE ARRÊT BUS - P.E.M. TRAITÉ EN BÉTON TROTTOIR PISTE CYCLABLE TRAITÉ EN ENROBÉ BBSO OY ESPACE PIÉTONNIER / QUAI BUS TRAITÉ EN BÉTON LISSÉ ESPACE PIÉTONNIER TRAITÉ EN BÉTON LISSÉ VOIE CUESTA TRAITÉE EN GRAVE TRAITÉE ENTRÉE DE LOT NON CLOSÉE TRAITÉE EN OBT + BLOS ROCHUEUX DE DELIMITATION TERRASSE EN DALLES BÉTON MATRICE EFFET BOIS 	<ul style="list-style-type: none"> BORDURE BÉTON TYPE T4 - VUE 18 cm BORDURE BÉTON TYPE T4 - VUE 11 cm BORDURE BÉTON TYPE QUAI BUS - VUE 18 cm BORDURE BÉTON TYPE T4-BASSE - VUE 2 cm BORDURE BÉTON TYPE T4-BASSE - VUE 0 cm BORDURE BÉTON TYPE T3-VERSELÉ - VUE 0 cm BORDURE BÉTON TYPE P1 - VUE 4 cm BANDE RUGUEUSE RETRO-REFLÉCHISANTE HAUT DE TALLUS BAS DE TALLUS DISPOSITIF DE SÉPARATION DES VOIES TYPE GLISSIÈRE PORTAL SÉCURITÉ BARRIÈRE AUTOMATIQUE - GARE BUS NOUË DE COLLECTE PISTE TECHNIQUE - STABILISÉ ESPACE VERT PUBLIC ZONE D'ESPACE VERT NATUREL BASSIN DE RÉTENTION PATISSAGE À CIEL COUVERT / NOUË
--	---

LEGENDE DES RESEAUX SECS

<ul style="list-style-type: none"> RESEAU ELECTRIQUE ZAC: <ul style="list-style-type: none"> TRANSFORMATEUR A CREER RESEAU N.T.A. CREER RESEAU S.T.A. CREER COFFRET BRANCHEMENT RESEAU ELECTRIQUE GARE ROUTIERE: <ul style="list-style-type: none"> RESEAU ALIMENTATION CHAMBRE RESEAU DE CLARIFICATION RESEAU RESEAU D'ARMOIRE DE COMMANDE ENCASTRE DE SOL CANDELABRE DOUBLE VOIRIE CANDELABRE SIMPLE VOIRIE CANDELABRE SIMPLE PIETON 	<ul style="list-style-type: none"> RESEAU DE TELECOMMUNICATION METROPOLE: <ul style="list-style-type: none"> RESEAU PRIMAIRE BRANCHEMENT RESEAU N.T.A. CREER RESEAU S.T.A. CREER COFFRET BRANCHEMENT CHAMBRE DE TRIVAGE CHAMBRE DE DISTRIBUTION RESEAU DE TELECOMMUNICATION ORANGE: <ul style="list-style-type: none"> RESEAU PRIMAIRE BRANCHEMENT CHAMBRE DE TRIVAGE CHAMBRE DE DISTRIBUTION RESEAU DE TELECOMMUNICATION GARE ROUTIERE: <ul style="list-style-type: none"> RESEAU GARE ROUTIERE RESEAU INFORMATION VAMP CHAMBRE 	<ul style="list-style-type: none"> RESEAU GAZ: <ul style="list-style-type: none"> RESEAU PRIMAIRE P120 150 MP BRANCHEMENT FOURREAUX Ø110 VIDES RESEAU ARROSAGE: <ul style="list-style-type: none"> 1 FOURBEAU TP000 202.5 CABLE BUS R00700 202.5 RESEAU VIDEO SURVEILLANCE ZAC: <ul style="list-style-type: none"> 2x TP000 A CREER CHAMBRE DE TRIVAGE CAMERA DE SURVEILLANCE RESEAU VIDEO SURVEILLANCE GARE ROUTIERE: <ul style="list-style-type: none"> 2x TP000 A CREER CHAMBRE CAMERA DE SURVEILLANCE RESEAU A ABANDONNER OU A SUPPRIMER: <ul style="list-style-type: none"> RESEAU A ABANDONNER RESEAU A SUPPRIMER
---	---	---

