

INDICE	MODIFICATIONS	DATE
6	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 3	24/06/2022
5	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 2	25/03/2022
4	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 1	13/12/2021
3	LIVRAISON PRO DEFINITIF - Indice 0	23/07/2021
2	LIVRAISON PRO CORIL	30/06/2021
1	LIVRAISON PRO COTECH	31/05/2021
0	PREMIERE EMISSION	04/03/2021

**VALEUR DU DOCUMENT**

GEOMETRIE :  
 LES COORDONNEES PLANIMETRIQUES SONT EXPRESSES DANS LE SYSTEME GEODESIQUE NAD 93 PROJECTION CONFORME 44.  
 LES COORDONNEES ALTIMETRIQUES SONT EXPRESSES DANS LE SYSTEME D'ALTITUDE NAD 93.  
 ETAT DES LIEUX :  
 PLAN DETAIL DES LIEUX FOURNI PAR LE MAITRE D'OUVRAGE  
 VALEUR DES LIMITE :  
 LES LIMITES FIGUREES SUR LE PRESENT PLAN SONT CONFORMES AUX DOCUMENTS FOURNIS PAR LE SERVICE DU CADASTRE.

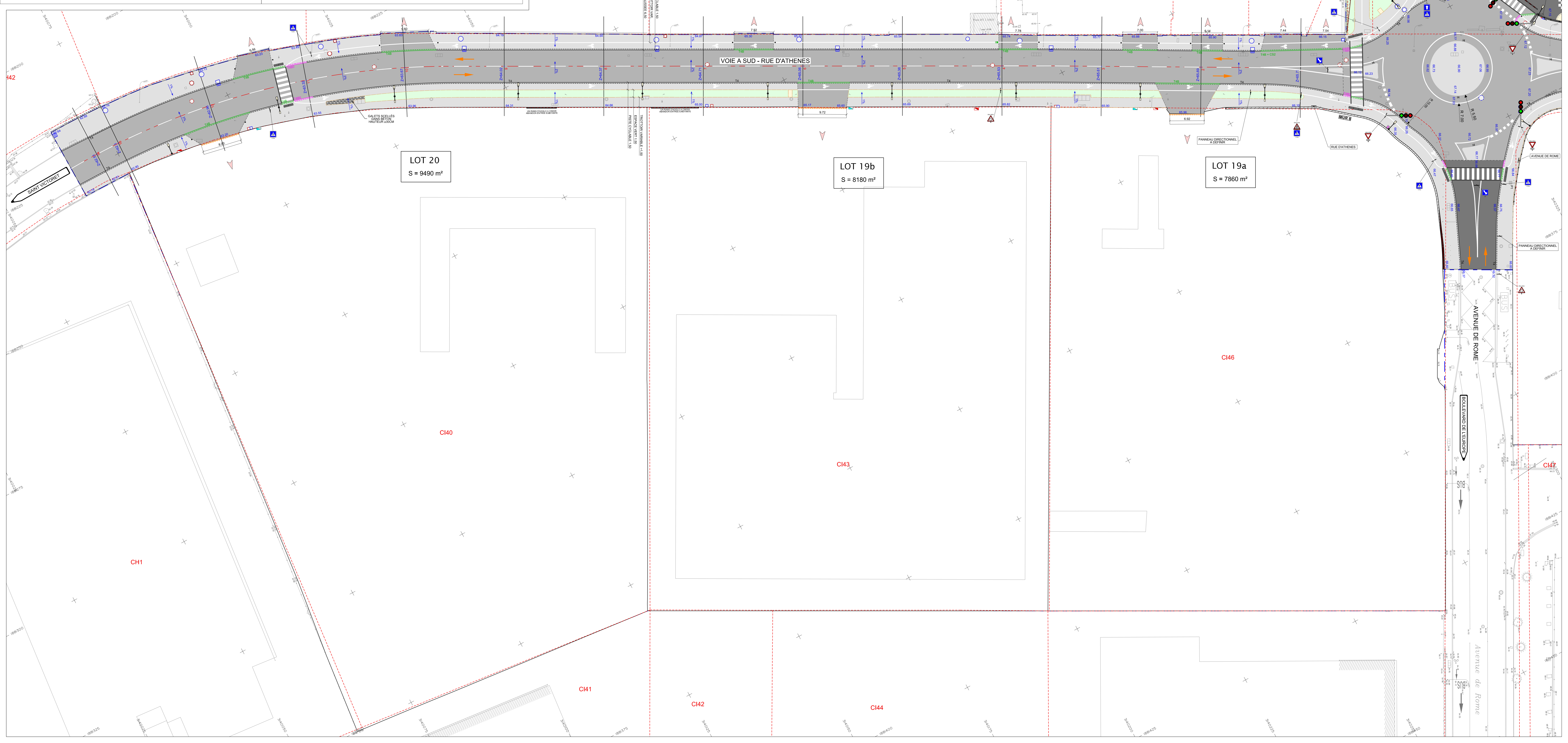
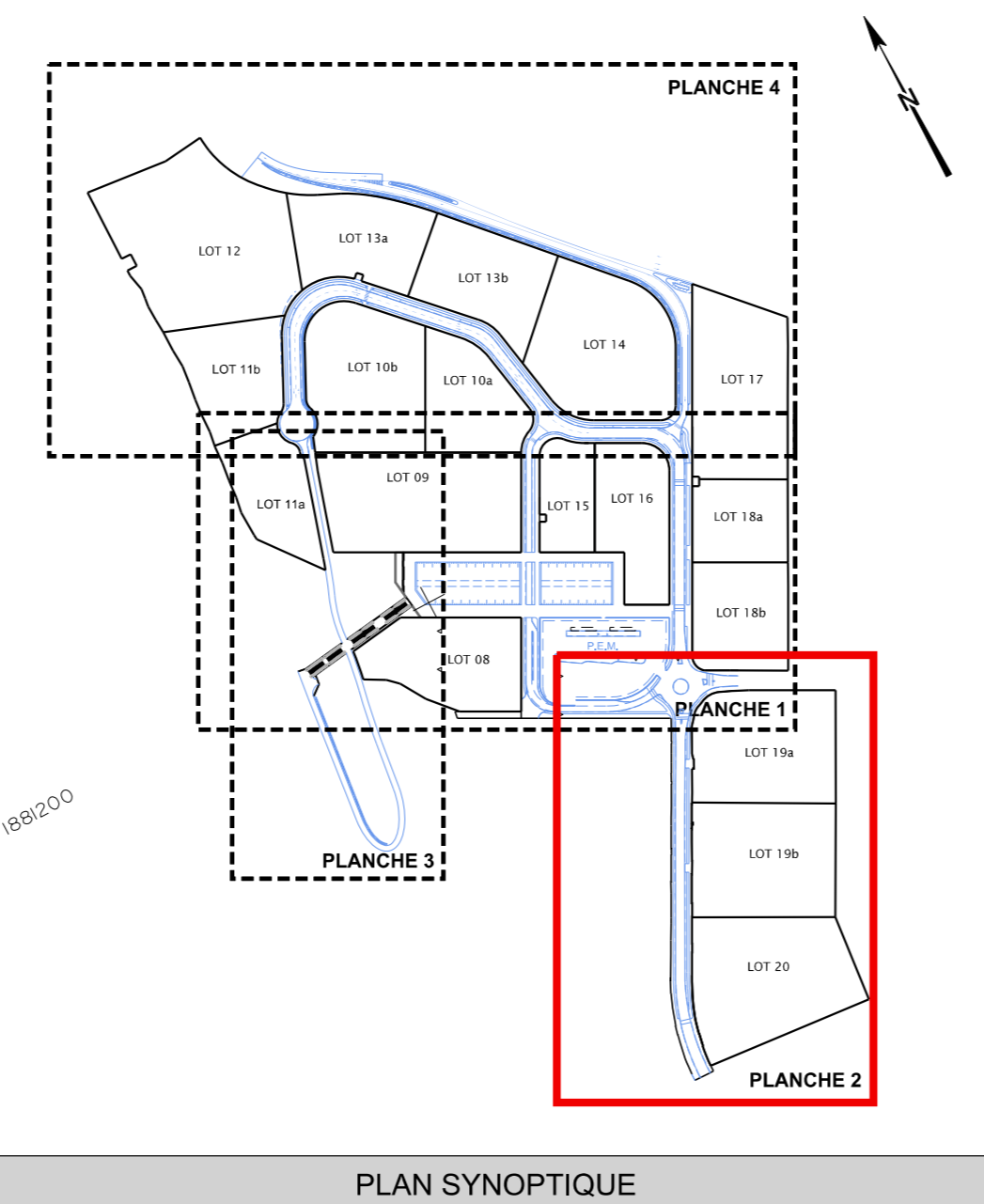
**LEGENDE PLAN TOPOGRAPHIQUE**

PROJET D'AMENAGEMENT	BATI	RESEAU INCONNUS (NON IDENTIFIABLES)
MUR	BATI ANNEXE	RESEAU FRAIS (NON IDENTIFIABLES)
MUR DE SOUTÈNEMENT	REPERES (NON CADASTRALES) DU BÂTI	RESEAU D'ÉLECTRICITÉ (EAU POTABLE (ASP))
MUR EN CLÔTURE	REPERES (NON CADASTRALES) DE LA VOIE	RESEAU D'ÉLECTRICITÉ DE FRANCE (EDF)
CLOTURES	SIGNALISATION VERTICALE	RESEAU DE GAZ DE FRANCE (GRDF)
CANIVEAU	ECLAIRAGE	RESEAU DES EAUX PLUVIALES
CANIVEAU	HYDRE	TRACÉ DU RESEAU DES EAUX PLUVIALES
BORDURE	HAUT ET BAS TALLIS	TRACÉ SUPPLÉMENTAIRE DU RESEAU DES EAUX PLUVIALES
MARQUAGE AU SOL	BAS TALLIS	REGARDS DES EAUX USÉES
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ	BAS TALLIS	REGARDS RESEAU NON IDENTIFIÉ
ESCALIER	HAIE	DÉCHETS

**LEGENDE DE VOIRIE**

PERIMÈTRE D'OPÉRATION (PLATEAU ESTROUBLANS)	BORDURE BETON TYPE T4 - VUE 18 cm	BORDURE BETON TYPE T4 - VUE 18 cm
LIMITES DE LOT A CONSTRUIRE	BORDURE BETON TYPE T4 - VUE 11 cm	BORDURE BETON TYPE T4 - VUE 11 cm
SIGNALISATION HORIZONTALE	BORDURE BETON TYPE QUAI BUS - VUE 18 cm	BORDURE BETON TYPE QUAI BUS - VUE 18 cm
VOIRIE COURBE - TRAITÉE EN ENROBE GS + BRSS	BORDURE BETON TYPE T4-BASSE - VUE 2 cm	BORDURE BETON TYPE T4-BASSE - VUE 2 cm
VOIRIE P.E.M. TRAITÉE EN ENROBE STRUCTURE SPÉCIFIQUE EME + RIME	BORDURE BETON TYPE T4-AVGROSSE - VUE 6 cm	BORDURE BETON TYPE T4-AVGROSSE - VUE 6 cm
ARRET BUS - P.E.M. TRAITÉE EN BETON	BORDURE BETON TYPE P1 - VUE 4 cm	BORDURE BETON TYPE P1 - VUE 4 cm
TRITONNÉ PISTE CYCLOABLE TRAITÉE EN ENROBE BRSS-OS	BANDE ROUGEUSE RETRO-REFLECTIVANTE	BANDE ROUGEUSE RETRO-REFLECTIVANTE
ESPACE PIÉTONNIER (QUAI BUS TRAITÉE EN BETON DÉACTIVÉ)	HAUT DE TALLIS	HAUT DE TALLIS
ESPACE PIÉTONNIER (QUAI BUS TRAITÉE EN BETON LISSE)	BAS DE TALLIS	BAS DE TALLIS
VOIE CUESTA TRAITÉE EN GRAVE TRAITÉE	DISPOSITIF DE SÉPARATION DES VOIES TYPE CLUSELLES	DISPOSITIF DE SÉPARATION DES VOIES TYPE CLUSELLES
ENTRÉE DE LOT NON CLÔTÉE TRAITÉE EN GRT + BLOCS ROCHUEUX DE DÉLIMITATION	PORTAL SERVITUDE	PORTAL SERVITUDE
TERRASSE EN DALLES BETON MARBRE EFFET BOIS	BORDURE AUTOMATIQUE - GARE BUS	BORDURE AUTOMATIQUE - GARE BUS
	NOUVEAU DE COLLECTE	NOUVEAU DE COLLECTE
	PISTE TECHNIQUE - STABILISÉE	PISTE TECHNIQUE - STABILISÉE
	ESPACE VERT PUBLIC	ESPACE VERT PUBLIC
	ZONE D'ESPACE VERT NATUREL	ZONE D'ESPACE VERT NATUREL
	BASSIN DE RETENTION PAYSAGER À CIEL OUVERT / NOUÉ	BASSIN DE RETENTION PAYSAGER À CIEL OUVERT / NOUÉ

GARDIENNE - GARE ROUTIÈRE  
 POTELLET FINE  
 POTELLET ANCIENNE  
 GRILLE D'ARRÊT  
 BANDE MONOLITHIQUE  
 LINDOR MÉCANIQUE  
 HORS PROJET  
 CHASSE SCÉLÉE  
 BANDE SCÉLÉE  
 CORNILLON  
 TABLE INDOUBLES  
 "MARQUE DÉBOURÉ"  
 APPUIS VELOS



**LOT 20**  
 S = 9490 m<sup>2</sup>

**LOT 19b**  
 S = 8180 m<sup>2</sup>

**LOT 19a**  
 S = 7860 m<sup>2</sup>